清代内河商业交通考略

刘 秀 生

清代，由于地区间物资交流的广泛发展，商业交通异常活跃。在近代铁路、公路、轮船等运输手段运用之前，木船运输成本较其他运输成本低，因此，商人在开辟商业交通时首重水路运输。可以说，至清代中晚期，凡能用于商业运输的内河水道基本上都得到了开辟利用。各河流上游的水上运输的开发成为这一时期商业交通的一个重要内容。本文拟对松花江、辽河、滦河、海河、黄河、淮河、长江、珠江、闽江、钱塘江各水系的航运终点作一粗略考察，以便形成一个基本的内河商业交通鸟瞰图，明确内河商业交通在当时全国商业交通中的地位。为了方便起见，把流域十分广阔的长江水系划分为鄱阳湖水系、洞庭湖水系、川江水系（三峡以上，四川省境内的长江）、汉江水系。而对各河干流及运河的航运码头不做具体考察。

一、松花江、辽河、海河、黄河

松花江上游及其支流嫩江在吉林伯都纳（今吉林扶余）的三岔口附近汇合，其下流形成松花江干流。吉林将军驻地吉林城与黑龙江将军驻地卜魁（齐齐哈尔）分别地处松花江上游和嫩江上游。吉林城与卜魁之间水上航运是两江之间的主要交通线，吉林所产之“几案、瓻罂之属，皆附船致之卜魁”①。春季蒙古等族在齐齐哈尔有每年一次的名为“楚勒罕”的商品交易大会，届时吉林商船“以楚勒罕时来，泊齐齐哈尔城西镇江阁前。”这条航线还可逆嫩江而上，到达布特哈（今内蒙古自治区莫力达瓦旗治所伊倭齐镇），”楚勒罕罢，随至布特哈，秋日乃还吉林”②。从伯都纳之三岔口顺流而下，经三姓（今黑龙江依兰）在拉哈苏苏（今黑龙江同江）与黑龙江汇合，航船可达黑龙江入海口。1858年以后，因黑龙江以北之地转归俄国所有，“遂无出海之口”③。

辽河船运可达昌图、康平、法库、开原四县交界处的通江口，下达辽河入海口营口，“营口之贸易以产于辽河流域物质输出为主，而其输出物质之数量又以通江口、铁岭、新民府为最多，”辽河上下民船总数约六七百只”④。铁岭至营口的船运始于咸丰年间，“迨咸丰年间，开河运，船运达于营口”⑤。开原船运始于光绪初，“至光绪三年，绅商张集荫、谭炘天、文会等禀请，在城西南辽河上游距城五十五里之英屯地方开设一船埠”⑥。法库亦有一部分货物“从辽河运入营口”⑦。

滦河发源于承德府境内，经迁安、卢龙、滦州、乐亭入渤海。道光初，航运可达上游平泉州治八沟：“道光初河开，滦河梭船运八沟之粮，委积城内（滦州治所），而粜于四境之不足者”⑧。

海河水系之潮白河、子牙河（上游为滏河和滹沱河）、卫河皆可通航。潮白河上游之牛栏山通船运。延庆州南销之货“运至牛栏山，改由水运，经通州而至天津”⑨。子牙河的两个支脉滹沱河和滏河分别流经正定府（古称真定府）和顺德府、广平府等地，其上游均可通

船。其中滏河最远通航处可达磁州、“畿内食盐向运入滏，经河间、真（正定府）、顺（顺德府）、广(广平府),上至磁州，皆仰给一水。”广平府的永年、磁州两处出产的瓷器、矾、皂、红土等货，“由舡船运至曲（周）、鸡（泽）等县，”亦可运入滹沱河流域的真定府（正定府），“顺、真、河间等府咸取足焉”[10]。地处子牙河畔的献县，水运可达滹沱河，献县商人“舟运由滹沱河，所载木石煤炭，”运往衡水,天津等处[11]。卫河上游的河南内黄县城是通往运河的一大港口，“豫省漕粮由卫（辉）运通（州），邑（内黄县）为总汇之区”[12]。

黄河从甘肃省会兰州至河南段可通航。第一段从兰州到银川，商人利用河水漂运木材，“河自兰会北流，两岸层崖峭壁，河狭而水势湍急，商市庄宁山木而下者，日可行二百里，宁夏之宫室、廨署、桌椥之用多取材焉”[13]。第二段是从河套至河南，据保德州的记载,"保德州赖有黄河，北由包头南去河南，输运便利，商多受其利益”[14]据陕西葭州的记载，”市中布匹悉贩自晋地，而黄河一带实为利源，北通河套，南通汾（州）平（阳），盐粮之舟疾于奔马”[15]。黄河支脉渭水，通航可达盩厔（今周至）县以西，陕西韩城县的煤炭经黄河进入渭水,再至盩厔,煤船“每数十百艘连尾上下,自达渭（水）,至于长安、盩厔”[16]。河南境内的黄河支流洛河，通航可达宜阳县的韩城镇，因此，该镇“为四方辐辏之所，”“为南北往来要路，通秦晋吴楚”[17]。

二、淮河水系

清代淮河各支流皆有较高的航运价值。据载，睢水、涡河、颍河、潢河、淠水诸流均归入淮河，航运发达。在睢水上游的河南永城县，“西亳达州，东至宿州，舟楫往来，最便商贾”[18]。涡河上游的亳州为一重要商品集散地，“关北以外列肆而居者，每一街为一物，真有货别隧分气象，关东西、山左右、江南北、百货汇于斯、亦分于斯”[19]。颍水上游的河南周家口镇，“人烟丛杂，街道纵横，延及淮宁境，连接永宁集，周围十余里，三面夹河，舟车辐辏，烟火万家，樯桅树密，水陆交会之区，财货堆积之薮，南接楚城，北通燕赵，西连秦晋，东接淮扬，豫省第一都会”[20]。安徽凤阳县的长淮滩汇聚来自涡河、颍河水路之货，“向来河南货物由颍河、涡河舟运至此上岸,陆运至浦口，发往苏杭”,“苏杭绸缎杂货亦由浦口起岸运往长淮，雇船运往颍、亳、河南等处”[21]。淮河源流之一的潢河亦能通航。河南光山县龙山集可借颍河入睢河，境内所产之石雕、竹木“皆至此总汇，商贾顺流贩鬻”。[22]淠水航线可达上游的霍山县，该县所产之猫竹“能结筏运货物，故称竹簰，价值甚昂”。[23]淮河西流,至清河县与运河、黄河(今黄河故道)交汇,是航运价值很高的河港,“货则峨舸大艑，西通孟（津），巩（县）、大梁（即开封）；轻舟南浮，亦有吴粤珍异”[24]。

三、钱塘江、闽江

钱塘江的水上航运，杭州是交通枢纽，依其支流富春江逆流而上经 富 阳、严 州(古称睦州）、龙游、衢州到达富春江最上游，再经江山、常山转陆运，达于福建、江西。据龙游县的资料，“自京、省以达江、闽者，道水则自睦（州）而至，道陆则自婺（ 源 ）而至，龙（游）适当其会,车马舟楫辐辏并进,如鸟之集于林，水之钟于泽也，以视江山之专达于闽、

常山之专达于江（西）者稍有兼焉”。㉕钱塘江支流新安江上游航运起点是安徽休宁县的屯溪，婺源一带的土产借新安江“由休宁屯溪达浙江”㉖。

闽江是福建省境内的河流。闽江北部支流的航运可达建宁府治建安。据古田县的资料，古田“汇延（平）、建（宁）、邵（武）之水达于海，地当数郡孔道，水陆要冲，舟车络绎，……上达屏南，建郡”㉗。这里说的建郡即建宁府。闽江南部支流的水上运输起点在泰宁县的梅口镇，泰宁所产木材“其运往下江者，由梅口成排，经洋口，延平运往福州”㉘。

四、珠江水系

珠江水系有东江、北江、西江三大支流，皆可全年通航。东江发源于粤赣交界处的江西长宁县，流经龙川、河源，汇于珠江。河源县航运发达，所产米谷“省、郡、邻封商贩驾艘搬运，土人亦多载输出境。㉙”。东江源头的长宁县是广东平远县等地铁冶的运出口岸。据载，“铁产于粤东，炉座逼于邑（长定县）界，运经境内，远方不知，乃谓长宁产铁，误矣”㉚。长宁、平远皆在万山之中，不能行车。又平远境内无河道凭借，平定铁经长宁县运出，很显然是利用东江之水运输铁这类重载物资。北江一派来自粤赣交界的江西，南雄州为其上源；一派来自粤湘交界的湖南，湖南的临武，宜章为其源头。二水汇于韶州、经清远，在广州汇入珠江。清远县水上航运“上自南（雄）、韶（州），”“下至省（广州）、佛(山)”㉛。南雄、韶州均可通航。湖南临武“水道连（州）、韶（州），而水东、牛头二埠兴焉，粤盐盛时，牛头立埠发运，官民皆依其利”㉜。其下宜章县的白石市“粤船可达渡口，”田溪市“下通粤之韶（州）、广（州）”㉝。两个源头的航道汇于韶州，韶州之东北为“江西入津要路，”系指南雄方向；其西北为“湖广通粤要路”㉞。系指宜章、临武方向。

西江是珠江水系的主要水上交通线，它横贯广西，流域覆盖全省。西江的支流主要有桂江、柳江、红水河、右江、左江、绣江等。桂江的航运终点在其源头灵川县，江畔有一名为“艌匠村”的村落，以造船为生，“皆世其业，”该地所产糖油等均可通过桂江销行西江下游的梧州，“即油糖业行销桂林、梧（州）、湘（指湖南）”。㉟此处所说销行湖南，是指逆流而上经人工河道“灵渠”进入湘江水系。柳江的航运终点在贵州省的独山州。独山州依柳江航运之便成为周边地区的商品集散地、“其地通粤西南丹及本省荔波一带，彼地皆不通舟楫，货物所需，多运自独山，即彼地所有，亦必运至独山发客”㊱。红水河航运终点在其上游北盘江畔安南县境，其白层为商品集散地。据永宁州的记载，“关税原设卡三道，盘江、花江而外，惟毛口系入滇孔道，乱后商贾寥寥，由花江分设一卡，在打帮渡征收，川广商船又不能径达州境，百货俱集白层”。㊲右江的航运终点在百色厅，“百色地当极边，万山重叠，惟厅治滨江，源出云南土富州，下达南宁，汇于郁水，铜运、盐运与夫东道行商樯帆时“集”㊳。左江的航运终点在龙州厅（今龙州县）。中法战争中，右江成为军事后勤补给线，中法战争，大军云集，粤东百货啣尾而至，及条约缔结，龙州为通商口岸，粤商遂争相投资，始成巨埠”㊴。绣江的航运终点在北流县，北流“当绣江航运终点，玉林、陆川、博白，兴业之入口货皆至此舍舟遵陆”㊵。

五、鄱阳湖水系

鄱阳湖水系是长江流域的重要水系，其支流除东北部昌江、信江各自单独流入鄱阳湖外，东南及西部各水均汇入赣江注入鄱阳湖。鄱阳湖水系覆盖江西全省。

昌江航运终点在皖赣边界的安徽祁门县。“祁水入鄱，民以茗、漆、纸、木行江西，仰其米自给”，“祁门上通闽广，下接苏杭，山涧丛流，迤东南溪行一线，商贾航货物经饶湖溯流至祁门舍舟问路，轝负往来如织”㊶信江航运终点在江西玉山县，“信河西接鄱阳湖，南通吉（安）、赣（州），货船往来如织，……大船至河口，小艇抵玉山，为停泊聚集之地”㊷。此处“河口”系指铅山县河口镇。

赣江支流众多，东南部有黎滩水、梅江、琴水、贡水、湘水、潋江水、安远江，西南有桃江、章水、犹江、袁水、锦江。黎滩水的航运终点在江西新城县的德胜关。据福建泰宁县的记载，“杉木为出产大宗，发运往上江者，由赣辖德胜关运往黎川、南昌、苏州等地”㊸。梅江的航运终点在宁都、琴水的航运终点在石城，湘水的航运终点在会昌，贡水的航运终点在瑞金，潋江水的航运终点在兴国。据载，“粤东盐引销售于瑞金、宁都、石城、云都、兴国，俱从本水上游顺流泛舟，”而以会昌为集散地㊹。安远水的航运终点在安远县，其地有“梭船荡桨，营生是念”㊺的船户。桃江的航运终点在龙南县，该地有“商之巨者，顺流而往仅杉木、清油及靛与铁”㊻的记载。章水的航运终点为南康县的塘江墟，该地“商舶尾衔，市廛相接，为虔南大镇”㊼。袁水的航运终点在袁州府萍乡县的宣风市，“地当孔道，西达滇黔，东趋闽折，舍舟问陆，必经于此”㊽锦江航运终点在万载县，“诸市上通湖湘，下达省会（指南昌）”㊾。

六、洞庭湖水系

洞庭湖系主要有澧江、沅江、资江、湘江四大支流，上游源流众多，皆发源于湖北，贵州、广西及湖南西境和南境诸山，汇于洞庭湖，注入长江，形成覆盖湖南全境的水上交通。

澧江一支发源于湖北鹤峰州境内，称为溇水；一支发源于湖南桑植县境内，是为澧水主源。溇水在慈利县治汇入澧水。据兹利县的资料记载，在水旺季节，溇水的运输可以用木筏或竹筏运至慈利，即“二汛发溇、澧上游，桴筏蔽江”㊿。而鹤峰州境内所需的商品“布购自荆、澧，盐运自慈、巫，”包括来自澧水，而“一遇水旱不时，悬罄之嗟，十室而九”(51)。这是一条季节性通航的水道。作为澧水主要发源地的桑植县亦可通航，其南岔市为“水陆会要，货物辐辏”(52)。其下游邻县永定县治所为一商品集散地，“谷豆、纸、油、烟叶、生铁，药材，以风舟贩运他处”(53)。

沅江的源头较多，皆出湖北、四川、贵州、湖南交界的山区。为了叙述方便，我们将其分为北部源头、中部源头和南部源头三部分叙述。其北部源头有三，一为（北）酉水的湖北来凤县，二为（南）酉水的四川秀山县，三为松桃江的贵州松桃府。来凤县的卯洞系一重要商品集散地，“江右、楚南贸易者麇至，往往以桐油诸物顺流而下，以棉花诸物逆流而来”(54)。秀山县治所为“舟楫通津，下载皆油，上运皆木棉”(55)，松桃厅系“上通滇黔，下

通川楚”之路[56]。(南)西水、(北)西水、松桃江汇于湖南保靖县，其黑耶场系一大码头，“城乡市铺贸易往来，有自下路装运来者，如棉花、布皮、丝扣等类，曰杂货铺，如香、纸、烟、茶、糖等类，曰烟铺；亦有专伺本地货物涨跌以贸易者，如上下装运盐、米、油、布之类，曰水客”[57]。沅河的南部源头用于航运者主要有四，一为锦水，二为镇阳江，三为清水江、四为渠水。锦水源于贵州铜仁府，通航亦达铜仁。据《铜仁府志》”载，“郡居辰(州)、常(德)上游，”，“舟楫所通，商贾所集”[58]之地。镇阳江发源于贵州镇远府西境之黄平州，流经镇远府北部、思州府南部进入湖南。其黄平州为棉布集散地，“过去黄州布总批发站为黄平旧州，由该地运经甕安牛场或猴场而至平越州之中坪”[59]。又载“镇远、思南为蜀楚水路之辏会，百货辏焉”[60]。清水江发源于贵州都匀府，经镇远府中部及黎平府东北进入湖南。通航可至黎平州，“黎郡之油产于东北路者，也运至洪江发卖，”靛亦“雇船运至洪江、常德”[61]。洪江系湖南会同县内一大码头。渠水发源于贵州黎平州与湖南靖州、直隶州交界的山区，航线亦达靖州境内。据载，在靖州境内销售的棉花“自他境运入者，皆由汉口、常德，或洪江水运至本境”[62]。渠水与清水江汇于湖南黔阳县之托口寨，是为木材码头，其地“上通贵州苗洞，巨木异材凑集于此，官之采办及商之贸易者，多就此编筏”[63]。二水汇合后又在黔阳县治所纳镇阳江水汇入沅江干流，黔阳县东之会同县洪江镇为一大码头，“洪江镇，县东一百二十里，其水源出楚粤边境之佛子岭，历渠阳、纳清水、若水合流于此，上通滇黔粤蜀，下达荆扬，舟楫往来、商贾辐辏，百物共集，洵边邑之货薮，四达之通衢也”[64]。顺沅江而下，在辰溪县境内将锦水纳入，继续北流，在沅陵县境内将西水纳入。其下游，经桃源县、常德府汇入洞庭。据桃源县的资料，其土产“米、麦、豆、布、则溯沅、辰直达黔贵，棉、茶、木等则东出湘湖，可抵沪汉”[65]。

资江主要有两个源头，一出自湖南武冈州，曰资江。一出自湘桂边界的广西全州，曰夫夷水。资江航运可达武冈州治所，夫夷水航运可达全州境内的大埠头。新宁县的资料有一完整记载：“资水居洞庭三派之中，郡中所产竹木、煤铁，土人运至湖外市之，舟大者载九百余石；然源出武冈茅坪、坳州，舶及城而止；夫〈夷〉水自南来，会于河坡；二水之流大小适均，而夫水更远由县城而上，舟行二百四十里达全州之大埠头，往还轻便，商贾因以为利”[66]。

湘江主源流一曰湘江，一曰潇水。湘江发源于广西桂林府，在广西境内流经永兴、全州，经湖南零陵、祁阳、衡阳、长沙而达于洞庭。这条水道通航可达到广西桂林、全州一带。据零陵县的记载，“境内潇湘之贯注，船艄无阻，货物云屯，北通衡(阳)、长(沙)、南达桂(指广西)、粤(指广东)”[67]。据祁阳县的记载，在广西境内所达之码头为桂林和全州，“驾小船如烟，”“上下桂(林)、全(州)、湘(指湘江)湖(指指洞庭湖)间，转运花、粮、盐、糖”[68]。潇水发源于粤桂湘交界的湖南永明县和江华县境内，流经道州，达于零陵并汇入湘江。江华县位于潇水之分支东江上，其江为“一线溪水，舟楫唯容三板，”但仍有两广及江西商人“装运盐、花、油、布转卖土人”[69]。永明位于潇水支流掩江上，与东江汇于道州境内。永明县的桃川墟“地近两粤，为商船改装之所”[70]，其下流的道州“上通两广、下达衡阳，四无关隘，为富商大贾云集辐辏”[71]。湘江的其他支流郴江、浏阳河等航运皆可达中上游。郴州位于郴江上游，其地凭水运之便，“外联虔(指江西西南一带)、粤(指广东)，内接衡(阳)、永(兴)”[72]。浏阳县地处浏阳河中游，其地可因水所宜通行各类船只，“浏阳河狭易涸，运货舟曰鳅船，曰夹船；水涸为小舟迭运，曰驳船，最小曰渔

船，在县南北河者曰倒划子”⑦。

七、川江流域

川江系指长江之奉节以上之水系，包括金沙江、岷江、中江、嘉陵江、涪陵江五大支流。金沙江与岷江汇于叙州府治宜滨县治所，中江在泸州驻地流入长江，嘉陵江在巴县汇入长江，涪陵江即乌江之下段，在涪陵注入长江。宜宾、泸州、巴县、涪陵皆为川江（即长江上游）干流之重要港口。金沙江的航运终点在雷波厅上溯七百里处，其址不详。据载，雷波厅上游乾嘉时开办铜铅矿，“各厂由金沙江顺流而下仅七百里，三日可达（雷波）”⑭。又据屏山县的资料，屏山船运可达雷波，“船路梭织，百货流通，而以盐、布为大宗，一行于雷波及左路蛮地，一边于马边及右路蛮地，云南永善一带皆资焉”⑮。永善在云南境内金沙江右岸，距雷波厅有数百里，与雷波厅的资料相吻合。岷江的航运终点在灌县，灌县为成都平原水网的总口,水网的总束在彭山县,彭山至宜宾江段称为大江。灌县水上交通之便利，成为药材集散地，“商务以药材为大宗，……除邑产外，大半出自后山,所谓松番、茂州、懋功五屯（俗称大小两金）是也，总归于灌邑发售，远则出洋，次则行销各省，余则散售蜀19州县，”“富者由大江购载出宜昌、汉口”⑯。

中江航运可达中游简州治所北七里处的石桥井，该地“舟楫往来，系引盐批验所要地”⑰。

嘉陵江分西、中、东三路。东路属涪江，涪江上游的航运中心在江油县的中坝场，其地“上通陕甘，下极闽广，西北至松（番）、茂（州），东南届潼（川）、保（宁），凡山之珍，海之错，陆之土药，水之广货，滇楚布、葛、铜、锡、雍兖之枣、梨、檽菌，舟运车负，罔不毕集”⑱。中路为嘉陵江主流，其源头在甘肃徽县与陕西略阳之间，徽县系航运终点，兰州的烟草销往四川者经秦州运往徽县，然后“转为水运，至四川重庆等处”⑲。东路为渠江（其上段称巴江），源于川陕边界的四川南江县，其土产木材、药材、牛羊皮、猪毛等货“由巴江输出”⑳。

涪陵江系长江南岸支流，其源在贵州大定府境内；经安顺、遵义、贵阳、平越、石阡、思南等府进入四川彭水县界，再北流注入长江。其上段又称乌江等名。据彭水县资料，该地“舟楫往来，商贾辐辏，百货云集、盐、茶、油、漆、苧麻诸物转运各处，而楚、黔、闽、粤、江右等省俱通商贩焉”㉑。从这段记载来看，只有黔省在其上游，具体通到贵州省何处未明。另据其他资料，贵州省的“铜（仁）、松（桃）、石（阡）、镇（远）、思(州)一带上通滇黔，下通川楚”㉒，其中铜仁、松桃、镇远皆为通往湖南之路，而只有石阡、思南一路为乌江流向四川之路。因此，彭水县所记涪陵江通黔省，至少当达于思南，石阡一带。

川江南岸的其他细小支流亦可通航，据载，贵州东北通往四川有四条商路，“由仁怀厅入谓之仁岸，由叙永厅入谓之永岸，自綦江入谓之綦岸，自涪州入谓之涪岸”㉓。其中涪岸前文已明。另外三岸：綦江县在綦江中游，其码头在扶欢坝，“每岁二三月，山陕之客云集屯驻，舟载本银百余万两之多”㉔，码头之繁荣可见一斑；永岸即从纳溪县汇入长江的纳溪水上游的叙永厅，系一繁华码头，“舟楫可通，百货颇聚，行商坐贾，雾集云屯”㉕；仁怀系赤水中下游的主要码头，其上游之航运终点，尚需待考。

八、汉江水系

汉江发源于陕西汉中府境内。汉中府治南郑县即可通航，南郑所产之药材系由汉江水运到达湖北光化县⑯。南郑县稍东之城固县水运发达，所产之姜黄“水运销行湘北老河口镇十之九”⑰。其下游郧阳、均州、老河口、宜城、襄阳、汉川等地均为重要码头，在汉阳府之汉口镇汇入长江。汉江的支流虽然流程短，但均能通航。

陕西境内的镇安江发源于镇安县境内，并在镇安县治所与乾祐河汇为洵河，在洵阳县境汇入汉水。镇安县境内可通航，该地物产“运出路线皆由兴安河口”，“汉江、上海棉花、布糖等由兴安河口运入”⑱。丹江发源于陕西商州境内，在湖北均县汇入汉江。商州境内的龙驹寨为丹江航运终点，从汉口运入陕西的货物“自汉口送襄阳，换楸船载至龙驹寨雇驴运省”。⑲唐白河及其众多支流皆发源于河南南阳府，在湖北襄阳注入汉江，襄阳城郊十里处之新杉洪码头沟通各支流的航线：“唐白河、滚河、清河之水由此至白河咀入汉，往来行船夹岸停泊，商贾云集”⑳。陡河发源于湖北竹溪县境，经竹山县至郧县内注入汉江。竹溪县治所通航，因此，“百数十家缘山傍溪列屋为肆”㉑。陡河上游竹山县航运比较发达，“商人贸易，舟楫下通省会”㉒。

九、内河航运在商业交通中的地位

在近代铁路、公路交通兴办之前，内河航运构成国内商业交通的主体。综观内河航运在国内商业交通中的地位有如下几个特点：

第一、覆盖面大。松花江和辽河贯穿辽东（盛京将军辖区）、吉林（吉林将军辖区）、黑龙江（黑龙江将军辖区）三省。海河覆盖直隶中南部，兼及河南东北角；滦河纵贯冀东。淮河横贯豫东、皖北、苏北。黄河穿过甘肃、内蒙、陕西山西边界及河南、安徽北部与淮河干流合一。汉江横贯陕南，鄂西北、兼及豫南。川江覆盖四川、兼及甘东南、滇东北、黔北。洞庭湖水系复盖湖南全省，兼及黔东、桂东北。鄱阳湖水系覆盖江西全省，兼及皖东南。长江干流流经四川、湖北、湖南、江西、安徽、江苏。钱塘江水系覆盖浙江大部，兼及皖东南。闽江水系覆盖福建省大部地区。珠江水系覆盖广东、广西两省，兼及滇东，黔东。各水系的商业交通覆盖全国十七省，即黑龙江、吉林、辽宁、直隶、山西、陕西、河南、安徽、江苏、四川、湖南、湖北、江西、浙江、福建、广东、广西；兼及内蒙、甘肃、云南、贵州。

第二，内河航运与沿海港口相通。除1858年以后黑龙江变为无出海口的内河以外，辽河的出海口在营口，滦河的出海口在乐亭，海河的出海口在天津，淮河、黄河航运借运河而从长江口出海；长江的出海港口在上海，钱塘江的出海口在杭州，闽江的出海口在福州，珠江的出海口在广州。河海连通将海南岛、台湾岛、舟山岛及没有主要河流经过的山东省（有青岛、烟台等众多港口）纳入这个商业交通网中㉓。

第三，京杭运河将海河、淮河、黄河、长江、钱塘江五大水系的下游相连接，形成纵贯南北五省（直隶、山东、江苏、安徽、浙江）的南北交通命脉。

第四、长江暨各相对独立的水系（洞庭、鄱阳、汉江、川江）、钱塘江、闽江、珠江等

上游之间经过短途陆路交通衔接。汉江与嘉陵江的连接点在陕西略阳与甘肃成县、徽县之间。洞庭湖水系与西江的连接点在广西兴安、灵川之间。洞庭湖水系与北江的连接点在湖南郴州和宜章之间。洞庭湖水系与鄱阳湖水系的连接点在江西萍乡境内。鄱阳湖水系与北江的连接点在江西南康与广东南雄之间。鄱阳湖水系与闽江的连接点一在江西新城与福建泰宁之间；一在江西铅山县河口镇与福建崇安之间。鄱阳湖水系与钱塘江的连接点一在安徽祁门与休宁县屯溪之间；一在江西玉山与浙江常山之间。钱塘江与闽江的连接点在浙江江山与福建蒲城之间。上述各衔接点的有关记载的大部分在本文所引的资料中均有涉及、兹不详考。

第五，内河商业交通的各河上游向远延伸可通蒙古地区、新疆地区、青海地区、西藏地区及云南、贵州两省。洞庭湖水系在湘黔边界向西延伸为陆路交通，经镇远、贵阳、安顺、曲靖、昆明、大理，而达于中缅边界的腾越；从大理向西北延伸可经云南中甸、维西、四川巴塘、里塘、打箭炉而达于西藏、青海。岷江上游向西延伸为陆路，可达于西宁；岷江中游从成都向西延伸为陆路，可达于打箭炉和西藏[94]。嘉陵江和汉江向西北延伸可经兰州进入河西走廊而达于乌鲁木齐、伊犁、塔城、喀什、科布多。海河水系的潮白河上游牛栏山一带向北可经张家口、库仑（今蒙古人民共和国乌兰巴托）达于中俄边境的恰克图[95]。

清代全国商业交通，形成以内河航运为基干，按河流流向外连海港，内接边塞，覆盖全国各省区的完整的商业交通体系。

---

①方式济《龙沙纪略》。按本文所用河流名称均以《中国历史地图册》（第八册）河流名称为准。
②西清《黑龙江外纪》卷5。
③《清代黑龙江历史档案选编》第196页《黑江龙人民出版社1986年）。
④宣统《海城县志》《商埠》。
⑤民国《铁岭县志》《农事志》。
⑥民国《开原县志》卷3《商务》。
⑦光绪《法库县乡土志》《实业》。
⑧光绪《滦州志》卷8《风俗》。
⑨光绪《延庆州乡土志》《商务》。
⑩乾隆《永年县志》卷9《水利》。
⑪民国《献县志》卷17《风俗》。
⑫光绪《内黄县志》卷10《赋役》。
⑬乾隆《宁夏府志》卷3《山川·黄河》。
⑭光绪《保德州乡土志》《商务》。
⑮嘉庆《葭州志》《风俗志》。
⑯乾隆《韩城县志》卷2《物产》。
⑰光绪《宜阳县志》卷2《物产》。
⑱光绪《永城县志》卷2《沟渠》。
⑲光绪《亳州志》卷2《风俗》。
⑳民国《商水县志》卷5《集镇》。
㉑光绪《凤阳县志》卷3《市集》。
㉒乾隆《光山县志》卷11《市集》。
㉓光绪《霍山县志》卷2《物产》。

㉔光绪《清河县志》卷3《乡镇》.
㉕康熙《龙游县志》卷1《舆地志》.
㉖光绪《婺源县志》卷3《地产》.
㉗光绪《古田县乡土志》《商务》.
㉘㊸民国《泰宁县志》卷21《实业》.
㉙乾隆《河源县志》卷11《农功》.
㉚咸丰《长宁县志》卷3《物产》.
㉛民国《增城县志》卷14《实业》.
㉜同治《桂阳直隶州志》卷20《货殖》.
㉝嘉庆《宜章县志》《疆域志》.
㉞《粤东省例新纂》卷3《税饷》.
㉟民国《灵川县志》卷2《舆地》，卷4《人民》.
㊱乾隆《独山州志》卷3《坊市》.
㊲光绪《永宁州志》卷2《经费》.
㊳光绪《百色厅志》卷3《水利》.
㊴民国《龙州县志》《舆地志下》.
㊵民国《北流县乡土志略》.
㊶道光《祁门县志》卷5《风俗》、卷8《桥梁》.
㊷同治《上饶县志》卷4《疆域》.
㊹道光《会昌县志》卷11《风俗》.
㊺同治《安远县志》卷1《物产》.
㊻光绪《龙南县志》卷2《风俗》.
㊼同治《南康县志》卷13《风俗》.
㊽同治《萍乡县志》卷6《艺文·宣风重建关帝庙碑》
㊾雍正《万载县志》卷14《艺文·竹潭桥记》.
㊿光绪《慈利县图志》卷6《物产》.
51道光《鹤峰州志》卷7，《物产》.
52同治《桑植县志》卷2《坊市》.
53同治《永定县志》卷6《风俗》.
54同治《来凤县志》卷28《风俗》.
55光绪《秀山县志》《物产志》.
56 82 83民国《三合县志略》卷19《厘务》.
57同治《保靖县志》卷2《舆地》.
58道光《铜仁府志》卷1《风俗》.
59民国《开阳县志稿》卷4《商业》.
60道光《大定府志》卷42《物产》.
61光绪《黎平府志》卷3《物产》.
62光绪《靖州乡土志》《商务》.
63同治《黔阳县志》卷6《市镇》.
64光绪《会同县志》卷2《市集》.
65光绪《桃源县乡土志》《商务》.
66光绪《新宁县志》卷13《水利》.

⑥⑦民国《零陵县乡土志》《物产》.
⑥⑧同治《祁阳县志》卷22《风俗》.
⑥⑨同治《江华县志》卷10《风俗》.
⑦⓪道光《永明县志》卷10《风俗》.
⑦①光绪《道州志》卷10《风俗》.
⑦②嘉庆《彬州直隶州志》卷41《记事》
⑦③同治《浏阳县志》卷8《风俗记略》.
⑦④光绪《雷波厅志》卷32《风俗》.
⑦⑤嘉庆《屏山县续志》卷下《场市》.
⑦⑥光绪《灌县乡土志》《商务》.
⑦⑦咸丰《简州志》卷3《场市》.
⑦⑧光绪《江油县志》卷13《艺文·中坝场记》.
⑦⑨宣统《狄道州续志》卷3《实业》.
⑧⓪民国《南江县志》卷2《实业》.
⑧①光绪《彭水县志》卷3《风俗》.
⑧④同治《綦江县志》卷10《物产》.
⑧⑤光绪《叙永永宁厅县合志》卷19《风俗》.
⑧⑥民国《南郑县志》卷3《实业》.
⑧⑦光绪《城固县寨乡土志》《商务》.
⑧⑧光绪《平利县乡土志》《商务》.
⑧⑨乾隆《续修商州志》卷2《镇寨》.
⑨⓪同治《襄阳县志》卷1《乡镇》.
⑨①同治《竹溪县志》卷2《市集》.
⑨②同治《竹山县志》卷7《风俗》.
⑨③参阅郭松义，《清代国内的海运贸易》（载《清史论丛》第四辑）.
⑨④参阅刘秀生《清代中期青藏云贵地区的商业交通》（载《中国社会经济史研究》1989年4期）.
⑨⑤通往新疆和蒙古的商业交通本人将另撰《清代中期塞外商业交通考略》，兹不详考.